

Lancement de l'Enquête Déplacements Villes Moyennes SCoT Nord 54 & CCPHVA (EDVM) standard CERTU.

Communiqué de presse – octobre 2013

Le contexte :

Le **syndicat mixte du SCoT Nord Meurthe-et-Mosellan**, qui compte 152 000 habitants, regroupe 8 communautés de communes (pays de Longuyon, agglomération de Longwy, deux Rivières, pays Audunois, bassin de Landres, pays de Briey, Jarnisy, pays de l'Orne) et 5 communes isolées, soit un total de 116 communes.

Il élabore depuis 2010 un **schéma de cohérence territoriale (SCoT)** qui doit être arrêté puis approuvé en 2014. Le SCoT, document de planification intercommunal sur le long terme, fixe un cadre au développement du territoire en matière d'urbanisme, d'environnement, d'économie, d'habitat, ou bien encore de déplacements.

Les travaux du SCoT portant sur les **déplacements des habitants** n'ont cependant pu s'appuyer que sur des données partielles et fragmentées, concernant essentiellement les trajets domicile-travail, qui ne représentent dans les faits que 30% des trajets quotidiens.

Le syndicat mixte a donc décidé de lancer **une étude complémentaire sur les déplacements quotidiens de la population**, en appliquant **pour la première fois sur le territoire** une méthodologie nationale développée depuis plus de 30 ans par l'Etat (via le CERTU, 110 enquêtes depuis 1975), l'échelle du SCoT Nord 54 permettant d'être compatible avec le cahier des charges des **enquêtes déplacements villes moyennes (EDVM) standard CERTU**.

Le périmètre d'étude, outre le territoire du SCoT Nord Meurthe-et-Mosellan, intègre celui de **la communauté de communes du Pays Haut Val d'Alzette (CCPHVA)**, 8 communes pour 27 000 habitants). La CCPHVA partage en effet avec le SCoT Nord 54 des problématiques communes en matière de mobilité, sur les aspects transfrontaliers notamment. Par ailleurs, les enjeux liés à la labellisation « éco-cité » et à l'opération d'intérêt national (OIN) Alzette-Belval nécessitent de disposer de données permettant une meilleure lecture des flux quotidiens de déplacements, que fournira l'EDVM.

Les acteurs :

Cette opération repose sur un **partenariat assez large**. Outre la CCPHVA, associée en tant que co-maitre d'ouvrage, l'EDVM reçoit un soutien financier de la part de :

- **l'Etat**, la méthodologie employée lui garantissant une compatibilité des données avec celles récoltées sur d'autres secteurs géographiques (le syndicat des transports de l'agglomération de Thionville, le SCoT de l'agglomération messine et le SCoT Sud Meurthe-et-Moselle ayant réalisé ce type d'étude ou s'appropriant à le faire).
- Des **fonds européens FEDER**, avec un intérêt particulier porté à la dimension frontalière du projet.
- Du **Conseil Régional de Lorraine** et du **Conseil Général de Meurthe-et-Moselle**, l'enquête s'intéressant à l'utilisation des transports ferroviaires régionaux ainsi qu'aux transports collectifs départementaux.
- Du **syndicat des transports de l'agglomération de Longwy** et du **Pays du bassin de Briey**, en tant qu'autorités organisatrices des transports urbains (en projet sur le secteur de Briey).

Le SCoT Nord 54 et la CCPHVA bénéficient également pour cette opération d'un accompagnement technique, avec **l'agence d'urbanisme AGAPE Lorraine Nord** qui sera ensuite chargée d'exploiter les données pendant plusieurs années. L'Etat met également à disposition le **CETE de l'Est**, qui veille au respect du cahier des charges CERTU.

La réalisation de l'enquête proprement dite a été confiée après appel d'offres au **bureau d'études TEST LH2**.

Le contenu de l'enquête :

L'EDVM correspond à une photographie d'un territoire sous l'angle de la mobilité. L'enquête s'intéresse aux habitants (les touristes et personnes de passage ne sont pas enquêtés) et à la manière dont ils se déplacent : avec quels modes de transport, combien de fois par jour, pour quelles raisons, à quels moments de la journée...

L'enquête permettra de **répondre à un certain nombre de questions** :

- Comment fonctionnent et interagissent les différents territoires ?
- La mobilité forme-t-elle une contrainte pour certains ?
- Observe-t-on de nouveaux modes de vie ?
- Dans quelles directions orienter les politiques publiques ?
- Où développer les infrastructures, les services ?

L'EDVM permet de constituer **une base de données riche et complète** sur les caractéristiques sociodémographiques des personnes enquêtées, les caractéristiques et la situation de leur logement, leur dépendance à la voiture ou au transport en commun, les distances parcourues, leur rythme de vie, leurs habitudes de consommation, etc.

Il ne s'agit pas d'un recensement mais bien d'une enquête : environ **2% de la population totale de l'aire d'étude est enquêtée**, permettant par le biais de méthodes statistiques éprouvées de constituer un échantillon représentatif.

La méthode utilisée :

Le territoire d'enquête (SCoT Nord 54 et CCPHVA) a été découpé en 22 zones distinctes, au sein desquelles des tirages au sort de ménages vont être réalisés afin d'aboutir à un échantillon total d'environ **3 500 personnes enquêtées** (160 personnes par zone). L'échantillon est corrigé au fur et à mesure afin d'être parfaitement représentatif de la population enquêtée.

Les entretiens avec les ménages sont **réalisés par téléphone**, un ou deux membres de la famille, âgés de 11 ans et plus, sont interrogés individuellement. La durée de l'entretien est d'environ 20 minutes.

Tous les déplacements effectués la veille de l'entretien sont recensés, quels que soient leur durée ou leur motif (l'entretien ayant lieu un jour de semaine, hors période de vacances scolaires).

Tous les modes de transport sont pris en compte, y compris la marche.

Le calendrier de l'opération :

Fin octobre, un courrier va être officiellement adressé aux ménages tirés au sort, afin de les avertir de la possibilité de participer à l'enquête (trois vagues d'envois sont prévues). Toutes les mairies du territoire, ainsi que les services de police et de gendarmerie, seront également avertis de l'opération par courrier. Un Numéro Vert est mis à disposition des particuliers et des collectivités afin de répondre à toutes questions qu'ils jugeraient utiles (**Numéro Vert : 0800 10 10 56**).

L'enquête téléphonique commencera le mardi 5 novembre 2013.

Elle est programmée pour **s'achever le 21 décembre 2013**. Deux semaines supplémentaires sont réservées en janvier 2014 (du 7 au 18 janvier) en cas d'échantillon insuffisamment représentatif ou d'évènement climatique modifiant les déplacements habituels des habitants.

Les premiers résultats seront disponibles trois mois après la fin de l'enquête. **Les résultats définitifs seront produits durant le reste de l'année 2014 et le début de l'année 2015.**

Des exploitations complémentaires des données pourront être effectuées pendant plusieurs années après l'enquête.